

## **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

#### *a) Charakteristika stavebního pozemku*

Zájmové území se nachází na severovýchodním okraji zastavěného území města Mikulov v okrese Břeclav, v Jihomoravském kraji. Jedná se o plochu veřejného prostranství, která je obklopena obytnými plochami Br a Bd, jižní části lokality se nachází plocha technického zařízení - vodojemu. Plocha pro výstavbu je v podstatě dána plochou současné částečně zpevněné komunikace. Co do délky, jedná se cca o 240m. Území je svažité klesá k jihu, tedy k ulici Bezručova. Leží v nadmořské výšce 272m n.m. až 290m n.m..

Hustota dosavadních inženýrských sítí je běžná.

Navrhovanou stavbou budou dotčena následující cizí vedení a zařízení:

- kanalizace - jednotná stoková síť
- vodovody
- STL plynovody
- telekomunikační kabely
- elektrické vedení NN - zemní kabely
- elektrické vedení NN – nadzemní vedení
- elektrické vedení VN – zemní kabely
- místní obslužné komunikace
- silnice č.II/421

#### *b) Výčet provedených průzkumů*

Jako výchozích podkladů pro vypracování projektové dokumentace bylo použito:

- údajů z katastru nemovitostí
- údajů poskytnutých správci dopravní a technické infrastruktury
- polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území
- údajů z územně plánovací dokumentace Města Mikulova
- údajů z projektové dokumentace „Mikulov – propojka ulic Bezručova a Žižkova“, kterou zpracovala fy ViaDesign, s.r.o.
- vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. č.j. POZ-2017-004562 ze dne 24.8.2017 a následného vyjádření č.j. VYJ-2018-700-000918 ze dne 24.5.2018

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl v této fázi přípravy stavby proveden.

**Mikulov - propojka ulic Bezručova a Žižkova, dešťová kanalizace**  
**PROJEKT PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ**

*c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma*

Předpokládá se, že v době realizace, budou navrhovanou stavbou dotčena ochranná pásma následujících staveb:

- kanalizace - jednotné stokové sítě
- vodovodů
- STL plynovodů
- telekomunikačních kabelů
- elektrického vedení NN - zemního vedení
- elektrického vedení NN – nadzemního vedení
- elektrického vedení VN – zemního vedení

Při výstavbě musí být dodrženy podmínky stanovené provozovateli nebo vlastníky dotčených vedení a zařízení.

**P O Z O R ! ! !**

Před zahájením zemních prací dodavatel bezpodmínečně zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení v zájmovém území stavby za účasti jejich správců a dle platných předpisů.

*d) Navrhovaná stavba se nachází:*

Stavební pozemek se nachází mimo záplavová území, leží ve IV. zóně CHKO Pálava. Dle mapového serveru surovinového informačního subsystému (SurlS) Geofondu České geologické služby se stavební pozemek nachází v průzkumném území.

*Průzkumná území:*

-Svahy Českého masívu , ropa, zemní plyn (MND a.s., Hodonín)

*e) Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani na odtokové poměry v zájmovém území.*

*f) Navrhovaná stavba nevyžaduje asanace, demolice. Ty budou součástí stavby hlavní a tou je stavba komunikace.*

*g) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu*

Vzhledem k charakteru stavby nedojde k záboru zemědělské půdy.

*h) Napojení na dosavadní dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba bude součástí technické infrastruktury - stokové sítě.

## **Mikulov - propojka ulic Bezručova a Žižkova, dešťová kanalizace** **PROJEKT PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ**

*i) Věcné a časové vazby, vyvolané a související investice:*

Stavba je vyvolána stavbou komunikace a během výstavby s ní musí být koordinována. Předpokládá se, že výstavba kanalizace bude probíhat v rámci výstavby komunikace.

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### *B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek*

Jedná se o dešťovou kanalizaci určenou pro odvod dešťových vod z navrhovaných zpevněných ploch komunikací.

#### *B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení navrhované stavby*

Není předmětem této projektové dokumentace.

#### *B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby*

Projektovaná stavba neklade žádné nároky na výše uvedené činnosti.

#### *B.2.4. Bezbariérové užívání stavby*

Stavba, řešená v tomto projektu, nemá charakter stavby, v níž by byl předpokládán výskyt osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### *B.2.5 Bezpečnost při realizaci stavby*

Všichni pracovníci stavby musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalosti BOZ. Za dodržení a zejména kontrolu jsou odpovědní všichni vedoucí pracovníci na všech stupních řízení. Při výstavbě je nutno postupovat podle platných předpisů a norem z oblasti bezpečnosti práce. Jedná se zvláště o zákon 262/2006Sb.-Zákoník práce, dále zákon 309/2006 Sb.-Zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Dále je nutno dodržovat prováděcí předpisy, kterými jsou zejména nařízení vlády NV č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, NV č.495/2001Sb. osobní ochranné pracovní prostředky, NV č.362/2005Sb., NV č.361/2006Sb., NV č.378/2001Sb., NV č.101/2005 Sb., NV č.494/2001Sb. a další.

Dále je třeba dodržet ČSN 73 3050, doporučujeme řídit se ustanoveními vyhlášky č.324/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ve znění pozdějších předpisů a novelizace.

## **Mikulov - propojka ulic Bezručova a Žižkova, dešťová kanalizace**

### **PROJEKT PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ**

#### *B.2.6 Základní charakteristika*

Jedná se o výstavbu dešťové kanalizace, určené pro odvod dešťových vod z navrhovaných zpevněných ploch komunikací. Nutnost její výstavby byla vyvolána plánovanou výstavbou komunikace.

Rozsah stavby:

- pokládka kanalizačního potrubí PVC-KG, SN8, DN300 v úseku 234,90m
- realizace 9ks revizních vstupních šachet DN1000 na kanalizačním potrubí

Odvodňovací prvky komunikace (uliční dešťové vpusti – UDV) budou na kanalizační potrubí připojeny pomocí napojovacích sedel. Budou připojeny v místech dle PD komunikace. UDV včetně připojovacího potrubí jsou součástí komunikace.

#### **Zemní práce**

Pro pokládku potrubí bude hloubena rýha se svislými stěnami. Výkopek nebude zpětně použit pro zásyp nového potrubí. Pro zásyp potrubí bude použit nesoudržný, dobře zhutnitelný materiál (štěrkopísek, recyklát, ...). Přebytečná zemina bude odvážena na skládku. Rýha bude pažena příloženým pažením. Pokládka potrubí bude provedena dle přiloženého výkresu uložení potrubí. Vzhledem k charakteru zemin je nutno provádět pažení vždy u základových jam a rýh hlubších jak 1,3 m p.t. případně při výskytu nesoudržných zemin a v blízkosti vozovky a objektů od 0,7 metru p.t. Okraje nepažených výkopů je nutné nezatěžovat výkopkem, stavebními stroji, automobily atd., jinak je třeba také pažit. Použití pažení je rovněž závislé na okolnostech limitujících bezproblémové a bezpečné provedení stavby. Jedná se především o výskyt méně soudržných a nesoudržných zemin ve výkopu ( na dané lokalitě především výskyt navážek a zásypů stávajících inženýrských sítí), výskyt podzemní (podpovrchové vody), dále vedení trasy v komunikaci a v blízkosti stávající zástavby, volbu manipulačního pruhu pro pojíždění stavebních mechanismů a řešení stávající dopravy během výstavby, která ohrožuje stabilitu výkopu. Limitujícím faktorem je dále souběh a křížení s dalšími podzemními sítěmi.

V průběhu výkopových prací je nutno dbát především na tyto skutečnosti:

- Jílovité zemin y jsou náchylné v případě vyšší vlhkosti k rozbrhádání a prosedání.
- Je nutno dodržovat postup pažení stěn výkopu bez časových prodlev, nezatěžovat břehy výkopu při zemních pracích a důsledně dodržovat rozmístění a dimenzi pažících segmentů – nebezpečí dynamických rázů.
- Zásyp výkopu pod budoucími komunikacemi je nutno provádět materiálem k tomuto účelu vhodným při předepsaném hutněním po vrstvách ( komunikace-vhodné materiály ve smyslu ČSN 72 1002- Klasifikace zemin pro dopravní stavby).

## **Mikulov - propojka ulic Bezručova a Žižkova, dešťová kanalizace**

### **PROJEKT PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ**

- Z tohoto důvodu je nutné pokládat potrubí a hutnit zásypy bez zbytečných časových prodlev. Pažení v komunikaci je nutné provádět v bezprostřední návaznosti na výkopové práce a rovněž je nutno věnovat pozornost rozepření pažících prvků.
- Při provádění zemních prací se nepředpokládá výskyt podzemní vody.

Je nutno dodržet normu ČSN 73 3050 – ZEMNÍ PRÁCE.

Zatřídění zemin: 3. třída těžitelnosti.....100%

Zatřídění zemin bylo určeno na základě zkušeností získaných při výstavbě inženýrských sítí v bezprostředním okolí projektovaného stavby.

#### *B.2.7 Základní charakteristika technologických zařízení*

Technologická zařízení nejsou součástí navrhované stavby.

#### *B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení*

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### *B.2.9 Zásady hospodaření energiemi*

V případě řešené stavby je výše uvedená náplň bezpředmětná.

#### *B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí*

Tento bod není v předkládané projektové dokumentaci řešen.

#### *B.2.11 Ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí*

Stavba je navržena tak, aby byla proti účinkům vnějšího prostředí odolná. V dané lokalitě nehrozí stavbě žádná zvláštní nebezpečí.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Jedná se o úpravu současné stavby technické infrastruktury.

### **B.4 Dopravní řešení**

Vzhledem k charakteru navrhované stavby není třeba dopravní napojení řešit.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Není řešeno.

**Mikulov - propojka ulic Bezručova a Žižkova, dešťová kanalizace**  
**PROJEKT PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ**

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Při výstavbě navrhovaného zařízení dojde dočasně k částečnému zhoršení životního prostředí. Je třeba dbát toho, aby negativní vlivy byly omezeny na nejmenší možnou míru. Po ukončení stavebních prací bude obnoven současný stav.

Výstavba navrhovaného zařízení bude pozůstat převážně ze zemních prací a pokládky podzemního vedení. Tato stavba nevyžaduje posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí.

*Nakládání s odpady:*

Z hlediska zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady č. 383/2001 Sb. v platném znění a vyhlášky o katalogu odpadů č. 93/2016 Sb. v platném znění, budou při výstavbě a provozu produkovány následující odpady:

1. Vlivem stavební činnosti vznikne po zasypání rýh a stavebních jam přebytečná zemina:

č. odpadu: 17 05 04

Název odpadu: Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Původ: Pozemní a inženýrské stavitelství

Kategorie odpadů: O - ostatní odpad

Množství: 1000t

Nakládání / Likvidace: Přebytečná zemina, která vznikne při provádění stavby, bude odvezena na skládku, kterou si zajistí investor stavby. Předpokládá se, že v rámci města.

2. Bouráním vozovky v místě napojení na ulici Bezručovu vznikne odpad - asf. povrch vozovky.

č. odpadu: 17 03 02

Název odpadu: Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Množství: 15t

Nakládání / Likvidace: Odpad bude odvezen na skládku k jeho uložení určenou a způsobilou.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Výstavba navrhovaného zařízení bude pozůstat převážně ze zemních prací a pokládky podzemního vedení. Zařízení tohoto charakteru nevyžaduje zvláštní péči po stránce obrany a ochrany.

**Poznámka:** Obsah projektové dokumentace je upraven v souladu s vyhl. 499/2006Sb. v platném znění a je přizpůsoben druhu a významu stavby.